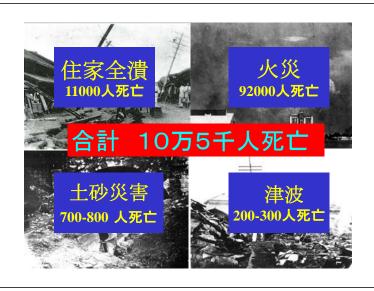
# 科学技術と地震防災 名古屋大学減災連携研究センター 武村雅之 日泰寺の慰霊堂



# 220年前にほぼ同じ地震に襲われていた

1703元禄地震		1923關東地震	
地域	死者数	地域	死者数
甲府領	83	山梨県	22
小田原藩	2291	足柄上·下郡	1624
房総半島	6534	千葉県	1346
江戸府内	340	東京市	68660
駿河∙伊豆	397	静岡県	444



# 日泰寺の慰霊碑、**蒲焼町**!?

#### 愛知・名古屋の対応

〇県は直ちに救済費の支出を決め、救援 物資の輸送,救護班の派遣(100名職員、 200名警察官).

〇9月5日には愛知県知事,名古屋市長, 商業会議所会頭などを中心に愛知県救 済会を発足させた

県内への避難民は9月4日午後4時に名 古屋駅に到着した300名を最初に9月30 日までに総計で15万742人に達した。



〇 これに対して青年団, 在郷軍人会, 婦人会, 信仰団 体, 社会事業団体などが救護にあたった.

〇当初避難者に対し名古屋市は取りあえず名古屋駅

前広場に大天幕を張って応急宿舎にした ○寺院、教会、富豪はもとより一般市民も貧者の一燈 に至るまで宿舎の提供を申し出る者が跡を絶たず、県 市の救護活動上多大の便宜を得た

「大正震災志」下巻より

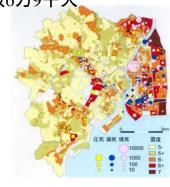




東京市での死者数6万9千人

陸軍被服廠跡地





死者3万8千人





本当の安全を実現するには!

### 震災予防調査会の指摘

〇火災旋風の脅威もさることながら2万坪の敷地にぎっちりと詰め込まれた<mark>家財道具の山</mark>が最大の原因である。

〇家財道具が火災の延焼を促進し多くの人々の命を奪う原因になるということは江戸時代から広く知られ、それを禁止し掟を破ったものは罰するとした御触れも出ていた。

〇「同じ失敗を何度となく経験しても吾々は一向賢明にならなかったのである。大八車が自動車にかわることはあろうけれども。」[中村清二著『震災予防調査会報告』第100号戊(1925)]。

# 最近、心当たりはありませんか?

3月11日の大渋滞



# 耐震基準の変遷

1891年 濃尾地震から本格的な耐震 構造の研究開始

1916年 家屋耐震構造論(震度法: 佐野利器)

1923年 関東大地震(欧米直輸入ビルの被害)

1924年6月 市街地建築物法(設計震度0.1、高さ100尺以下)

1937(昭和12)年の基準緩和 1943(昭和18)年の基準停止

1950年 建築基準法制定(強さ、設計 震度0.2)

1981年 新耐震設計法(強さと粘り) 2001年 建築基準法改正(強さと粘りと



現象理法が明でも不明でも、之に対抗するの実技である。建築 界は百年、河の清き を待つ余裕を有しな

佐野利器

国家総動員法の影響による 震災予防評議会の廃止 (昭和16年3月)

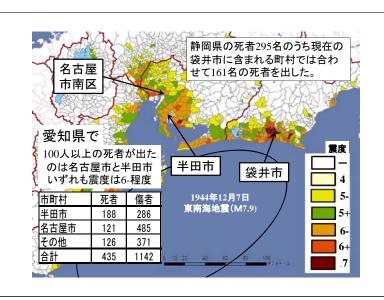


震災予防の機関は、この事変最中なるがために、一層これを強化する必要こそあれ、これを弱体化してはならぬ。

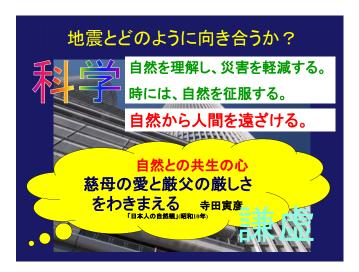
建築技術は地震現象

の説明学ではない。

今村明恒











### 「地震や震災」に関する武村雅之の著書

